

اختطاف بن بيلاد ورفاقه بداية نهضة الاستعمار في الجزائر

ترجمة: د. رياض العالي

اعداد: الان دوكونو

الح دوكونو:
— بن بلا فوق رؤوسنا. يجب اعتقاله مع كل رفاقه.

— تقول بن بلا؟ مستحيل؟ كيف حدث ذلك؟
شرح دوكونو الأمر. قال إن السلطان محمد الخامس، سلطان مراكش المستقلة حديثاً، سيطر إلى تونس — المستقلة كذلك حديثاً — فوق الأراضي الجزائرية. وسناقشان الوضع مع قادة الثورة الجزائرية، الذين كانوا في المغرب، لدراسة القضية مع السلطان محمد الخامس. وسيطيرون معه إلى تونس.

ستقلع طائرة السلطان الساعة ١٠،٤٥ من مطار الرباط، وستطير فوق الجزائر.
علق بارني: يستحيل أن نرى هؤلاء السادة يطيرون فوق رؤوسنا.

أما شوساد فرأى ألا جدوى من التدخل. فما معنى اعتقال بن بلا؟ ثم أن الطائرة تحمل سلطاناً، والطائرة تتمتع بحصانة. مع ذلك، اعتبر دوكونو مرور بن بلا ورفاقه فوق الجزائر دون اعتقالهم، خيانة لأولئك المحاربين ضد ثورة فرنسا.

كان بن بلا واحداً من تسعة قادة تاريخيين قادوا ثورة الجزائر. وكان قبل ذلك سجيناً في سجن بليدا ثم استطاع الفرار من السجن،

ضربة هائلة، سيدي السكرتير العام! خلال فترة قصيرة يعبر بن بيلاد سماء الجزائر فوقنا.



كان اسم المتحدث دوكونو، وهو كولونيل في سلاح المظلات، ومدير المكتب الحربي لوزير الجزائر روبرير لأكوست. كان ذلك في الجزائر، الثاني والعشرين من تشرين الأول ١٩٥٦، بعد الثامنة والنصف صباحاً، في الوزارة نفسها. لقد أحدثت وزارة خاصة بالجزائر، خلال الحرب الفرنسية — الجزائرية، مركزها باريس، ولكن الوزير يقيم دائماً في الجزائر، لذلك أطلق على الوزير اسم «الوزير المقيم».

لم يكن الوزير يحضر جلسات مجلس الوزراء الأسبوعية، برئاسة روني كوتي رئيس الجمهورية، أو رئيس الوزراء غي موللي.

كان دوكونو يزرع الغرفة ذهاباً وإياباً. وكان رئيس مكتب لأكوست الليوتنان بارني يقاسمه الشعور بالقلق. ولكنه كان يكتفم ما في نفسه.

وكان ثمة شخص ثالث يجلس إلى أحد المكاتب في الغرفة ذاتها. وكان يراقب الاثنين بدهشة. إنه بيسر شوساد السكرتير العام للإدارة العامة في الجزائر. كان قد وصل توطاً إلى مكتبه. كان محافظ المارن. وجاء الأمر بتكليفه بمهمة في الجزائر، في شهر آب ١٩٥٦.



□ صورة تاريخية جامعة. تضم الرئيس الراحل جمال عبد الناصر، الرئيس أحمد بن بيل، الرئيس سوكرنو والرئيس تيتو. في مؤتمر القاهرة لدول عدم الانحياز.

والسفر إلى القاهرة. وهو أحد مؤسسي جبهة تحرير الجزائر وجيش تحرير الجزائر. حين تسلم روبر لاكوست مركزه في شباط ١٩٥٦ في الجزائر، وجد تقارير تدعو إلى التشاؤم. فكل القادة، في كل مناطق الجزائر، كانوا يؤكدون أن الوضع يتأزم ويتدهور بسرعة. وأن الثورة «تتفقم». وبالمقابل كان قادة الثورة يشعرون بقلّة الإمكانيات، سواء على صعيد التسليح، أو على صعيد التموين.

المفاوضات

كان الفريقان يشعران أن المفاوضات وحدها طريق الخلاص من المأزق. رغم التصريحات الإعلامية، التي تنساقض ذلك، والواقع أن مندوبين من الفريقين التقوا سرّاً في القاهرة مرة، وبلغراد مرتين، وروما مرتين. وكان الوفد الفرنسي مؤلفاً من بيسير كومان، أرنست كازل، وبيير هيربو. وكان الوفد الجزائري مؤلفاً من

خيزر، ويزيد، وكيوان. ٣ أيلول، الساعة ١٦.١٥، قرأ على الوفد الجزائري ورقة العمل المتضمنة ما يلي: ١ - الحريات العامة، والحقوق الشخصية. ٢ - القضايا العسكرية - ٣ - القضايا الخارجية. ٤ - التخطيط الاقتصادي والمسائل المالية.

بل لحظ في الاجتماع مشروع خطة لبدء المفاوضات النهائية وذلك: بأن تعلن فرنسا عن موافقتها على المفاوضات، وترد الجزائر بإعلان مماثل. ويعين الجزائريون مندوبيهم، وكذلك الفرنسيون. وكان من المتوقع أن تبدأ هذه المرحلة في أوائل تشرين الثاني، حسب قول الصحفي ألبر - بول لانتان، الذي كان يرافق الثوار الجزائريين.

هل كان الحل مطلوباً فعلاً؟ هل كانت فرنسا تعزم منح الجزائريين الاستقلال؟ يبدو أن الأمر لم يبلغ هذا الحد في نظر الفرنسيين. حتى السلطان محمد الخامس والرئيس بورقيبة



□ القادة الخمسة قبل الإقلاع مع ولي العهد الحسن.

مولاي علوي.
قدم ولي العهد تقريراً عن اجتماعاته في فرنسا
مع مسؤولين بينهم غي موليه والجنرال
دوغول. وكان غي موليه صرح له:
— نريد وضع حد للحرب الجزائرية، وكنا
جربنا أكثر من مرة الاتصال بالقادة الجزائريين،
ولكن الاتصالات لم تجد حتى اليوم.

وصرح له وزير الدفاع الوطني، موريس
بورجيس مونوري بما يلي: «ستصل القضية
الجزائرية إلى منعطف هام في أوائل تشرين
الثاني».

والواقع أن اجتماعاً حدد وقته في روما بعد
عودة وزير الدفاع من لقائه وزير الحربية
البريطانية، في لندن. ولكن مونوري لم يصارح
الأمير الحسن بسبب اجتماعه بالوزير البريطاني،
وهو التحضير مع إسرائيل لحملة السويس.

وكان تأكيد الحسن على رغبة الفرنسيين في
حل قضية الجزائر، سبباً لحماسة السلطان

كانا يعتقدان أن من المبكر منح الجزائريين
الاستقلال. ولا بد من مراحل. واقترح محمد
الخامس اجتماعاً رباعياً يعقد في الرباط برئاسته،
يتمثل فيه الفرنسيون، والجزائريون والتونسيون
والمراكشيون.

وأبدى السلطان محمد الخامس رغبته في
الاجتماع إلى القادة الخمسة في الرباط. كما أن
بورقيبة أبدى الرغبة في الاجتماع إليهم بحضور
السلطان محمد الخامس.

بالفعل، ترك بن بلا القاهرة، إلى مدريد في
١٨/١٠/٥٦. ثم غادرها إلى تطوان حيث التقى
خيزر وآية أحمد، ومحمد بوضياف، ومصطفى
الأشرف، مدرس اللغة العربية في ليسيه لوي
لوگران، وقد التقى خيزر في مدريد فاقنعه هذا
بالسفر معه كمستشار إلى مراكش.

٢٠/١٠ طار الخمسة من تطوان إلى الرباط.
المساء اجتمعوا إلى السلطان محمد الخامس،
بحضور ولي العهد الحسن، ومدير البروتوكول



□ القادة الخمسة في طريقهم إلى فيلا «الزيتون» في معاصم بن بيلا وأية أحمد والاشرف قيود.

كان الوقت قد حدد للسفر منذ ٤٨ ساعة. وكان السلطان قد دعا القادة الخمسة للسفر بطائرته إلى تونس. ولكن، فجأة، وفي صباح ٢٢، رأى السلطان أن سفر القادة معه قد يسوء فرنسا. وقد صارع بذلك الكولونيل «تويا» صديقه الحميم:

— إطمئن لن تزعج وسترافقني في طائرتي لأن بن بلا وصحبه سيسافرون في طائرة ثانية. وقبل السفر بساعات أنبىء القادة بالأمر، وبأن طائرة D.C3 ستقلهم إلى تونس. وقد بدا بن بلا متشائماً لذلك. ولو كان في الوقت متسع لسافر إلى مدريد ومنها إلى تونس، ولكن الوقت كان قصيراً، فاضطر للقبول على مضض.

إذا لم تفعل شيئاً فنحن عصابة ...

أما على الطرف الآخر، في الجزائر، فقد كانت قيادات الفرنسيين تجمع على ضرورة عمل ما. كان بعضهم يفكر بإسقاط طائرة بن بلا بمن فيها. وبعضهم بإنزالها مهما كان الثمن، وكانوا يقولون ذلك بصراحة، في فندق سان جورج، أو في حانة فندق اليتي.

وكان الجنرال لوريو قائد المنطقة العسكرية العاشرة، والجنرال فراندون قائد المنطقة الجوية

محمد الخامس، لأخذ المبادرة، وتحضير الأجواء، وذلك باتصاله بقادة الجزائر، وإقناعهم بضرورة القبول بتحقيق حد معقول من المطالب.

مخاوف بن بلا

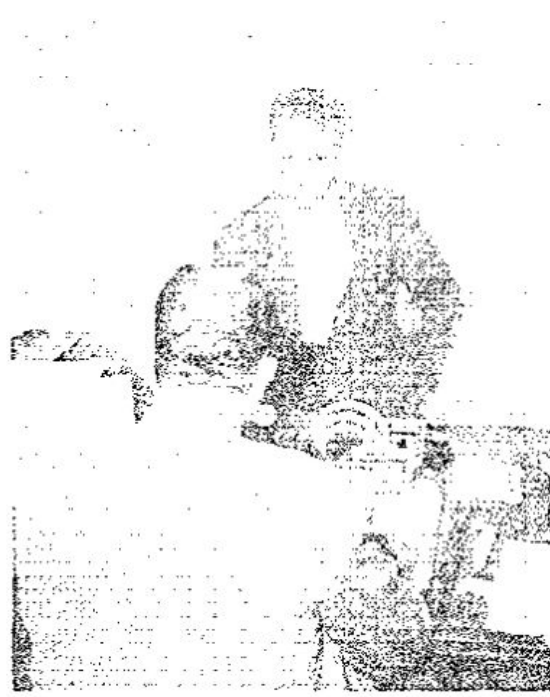
كان المفروض أن يكون لقاء السلطان بالقادة الجزائريين سرياً، ولكنه لم يكن كذلك، فمضت وصولهم الرباط كانت مجموعة كبيرة من الصحفيين من جنسيات مختلفة موجودة في الرباط لنقل أخبار الاجتماع. كما أذيع بوضوح أن محمد الخامس يعد للقاء بين القادة الجزائريين وبينه وبين بورقيبة.

المساء — الأحد ١٠/٢١ — نشر آلان سافاري البلاغ التالي: «تعرف الحكومة الفرنسية مدى الأهمية التي تعلفها حكومة المغرب على مستقبل الجزائر. ولكنها في المقابل ترى أنه من غير المناسب أن تستقبل حكومة المغرب قادة «التمرد» الجزائري استقبلاً حافلاً ورسمياً».

وختم البلاغ: «لقد قررت الحكومة الفرنسية قطع المفاوضات الحالية مع الحكومة التشريعية». حين ركب السلطان محمد الخامس الطائرة إلى تونس، لم يكن قد علم بأمر البلاغ، أو بأمر الأزمة التي نشبت بين المغرب وفرنسا.



□ المحافظ بيجير شوساد.



□ بن بلا يستجوب بعد اعتقاله.

ماكس لوجون: «إني «أغطيكم»

أراد توماس إعلام وزيره بالأمر، ولكن الوزير كان ترك منزله منذ الفجر، وسافر إلى لندن للاجتماع بزميله من أجل حملة السويس. ثم إن كل الوزراء كانوا تركوا باريس ذلك النهار. وكان على توماس أن يتخذ القرار بنفسه، مع أن القرار من مسؤولية وزير الجزائر، ورئيس الوزارة. ولكن هذا كان كذلك يقوم بجولة في منطقة بادوكالي.

بدأ الشعور بإضاعة الوقت يتفاقم لدى العسكريين. توصل الجنرال لوريو إلى الاتصال بأحد الوزراء: هو ماكس لوجون. الذي قال ساعة علم أن بن بلا سيطير فوق الجزائر: اعتقلوه، سأغطيكم. وطلب من لوريو أن يطلع على الأخبار أولاً بأول. وقال أنه سيقى في مكتبه إلى المساء. وبعد ذلك في بيته.

وهنا لا بد من تعليق: «هل صحيح أن جميع الوزراء، حتى الرئيس، كانوا غائبين عن باريس؟ كان اليوم هو الاثنين ٢٢/١٠/١٩٥٦. فكيف لم يستطع كل الذين قاموا بالاتصالات العثور على رئيس الوزارة، مثلاً، أو أي وزير

الخامسة، فلم يكونا مستعجلين. كان يريدان أن يعرفا رأي السلطة في ما يجب عمله. وذهب بعض الضباط إلى حد الإعلان: «أن المدنيين إذا رفضوا إنزال الطائرة أو إسقاطها فإنهم يخونون المحاربين المقاتلين».

صباح ٢٢/١٠/ كان الكولونيل دوكورنو والليوتنان كولونيل بارني يشهران بضغط رفاقهما الشديد لعمل شيء ما. ولكن! لم يكن لأكوست في مكتبه لاستشارته. كان في مقاطعة دودوني يزور ناخبه. لذلك اتصل دوكورنو بشوساد لأخذ رأيه. ولكن شوساد كان ضد اتخاذ أي تدبير، خاصة وأن القادة الخمسة كانوا سيطيرون مع السلطان محمد الخامس في طائرته — تلك كانت المعلومات حتى ذلك الوقت — ، لذلك كان لا بد من رأي السلطات في فرنسا.

قبل ذلك — الساعة السابعة صباحاً — تلقى مدير مكتب مونوري، أبل توماس من رئاسة الأركان في الجزائر اتصالاً يقول أن طائرة السلطان محمد الخامس ستقل قادة الثورة. وقال المتحدث: هذا تحد، ولا يستطيع الجيش الصمت.



□ ماكس لوجون، وروبير
لاكوست، والجنرال لوريو.

وفي الوقت ذاته وردت برقية من وكالة الأنباء المركزية تؤكد أن القادة لن يسافروا في طائرة محمد الخامس، وإنما في طائرة D.C.3. حالاً، طلبت المنطقة الجوية الخامسة عدم ملاحقة طائرة محمد الخامس، ومتابعة الطائرة الأخرى، منذ أن تحلق فوق الجزائر. وسمع صوت مضيفة الطائرة تقول:

— القائد غريليبي وطاقمه يرحبون بكم على متن طائرتهم D.C.3 من شركة طيران اطلس. نطير على ارتفاع ٢٥٠٠ م. ستكون لنا محطة في بالما ماجورك ثم نستأنف الرحلة إلى تونس فنصلها حوالي الساعة ٢١.

كان اسم المضيفة ميشيل لامبير، وهي فرنسية مثل القبطان والميكانيكيان وضابط الاستماع.

أقلعت D.C.3 وعليها عدا القادة، عدد من الصحفيين الفرنسيين: كريستيان داربور من المجلة الأسبوعية الاستقلال. إيف ديشان من الفرانس أويسرفاتور، روني ليزي من وكالة الأنباء المركزية، والأميركي توماس برادي مراسل

آخر، خلال فترة طويلة — منذ الثامنة والنصف صباحاً إلى الثامنة عشرة مساءً — . وكيف لم يجدوا إلا ماكس لوجون، مع أن القضية خطيرة، وكان من شأنها أن تعرض العلاقات المغربية الفرنسية إلى أزمة خطيرة. من الواضح أن عملية إنزال الطائرة لم تكن لتحدث لو أن الجهاز الحكومي كان موجوداً. فكيف غاب كل الجهاز، ولماذا لم يكن ثمة إلا ماكس لوجون؟

الكومندان غريليبي وطاقمه

اتصل لوريو بفراندون وطلب أمراً خطياً بإنزال الطائرة. وجد بيير شوساد الجواب في التعميم العام التالي: اعتراض أية طائرة أجنبية تطير فوق الأراضي الجزائرية دون إذن مسبق. حتى العاشرة لم تكن طائرة السلطان محمد الخامس قد طلبت الإذن. الحادية عشرة والنصف اتصلت السلطات في الرباط تطلب الإذن بتحليق طائرة السلطان، وحددت مسارها.



□ يد الاستعمار تحاول خنق صوت الحرية أثناء حرب التحرير الجزائرية.

نيويورك تايمز.

قبل الإقلاع، قال محمد دويري وزير الأشغال العامة المغربي للقادة: ستتجنب الطائرة المياه الإقليمية الفرنسية. للطائرة محطة في جزر البليار.

ولكن تشاؤم بن بلا لم يزل. وكان حدسه يؤكد وقوع حادث ما.

اتصل الكابتن X بكاتب المقال، وقال له أنه لا يريد التصريح باسمه، ولكنه كان مسؤولاً صباح ٢٢/١٠/٥٦ عن الملاحاة الجوية في المغرب، وتتبع كل ما حدث، لحظة فلحظة، عبر الراديو. وهذه هي المعلومات التي قدمها الكابتن X.

أقلعت طائرة D.C.3 من الرباط الساعة ١٢ و٢٤ دقيقة. اتصل القائد غريليي بمركز المراقبة في الدار البيضاء، واتصل هذا بدوره بمركز المراقبة في الجزائر.

وعلم X أن القادة الجزائريين على متن الطائرة. فأنبأ بذلك قائد سلاح الجو المغربي بذلك. وطلب معلومات.

ظل على اتصال بالطائرة. وتتبع كل اتصالاتها، خاصة حين صارت فوق وهران. وطلب من القائد أن يحدد موقعه كل ست دقائق. وكان الهدف معرفة سرعة الطائرة وعلوها، حتى يكون اعتراض طائرات «ميسترال» الحربية لها في الوقت المناسب، ومفيداً.

الساعة ١٦ توقف طاقم الطائرة عن الاتصال ببرج المراقبة في أشبيلية. فجأة سمع صوت فرنسي آخر على الراديو:

— إزعم أن الطائرة أصيبت بعطل، وانزل في وهران.

كان رد القائد المندعش:

— ما هذه القصة؟

— معك خمسة يجب أن نعتقلهم.

— من يعطيني الأمر؟

— وزير الدفاع الوطني

وحدث اضطراب في قمرة القيادة.

الساعة ١٦ و٢٢ دقيقة اتصل راديو الـ D.C.3 بمكتب الكابتن X. وطلب منه نقل الرسالة العاجلة إلى الشركة: «سننزل في بالما — وقف — وردنا أمر وزارة الدفاع الوطني بالنزول في

وهران — وقف — نطلب تعليمات بعد الإقلاع من بالما».

حين وصلت البرقية، كان الكابتن X على اتصال بقيادته. وحين دخل المكتب أمر بعدم نقل أي رسالة من الطائرة بدون معرفته. وأطلع رئاسة أركان الرباط على ذلك.

نزلت الطائرة في بالما. استراح القادة في المطعم، وتطلق حولهم الصحفيون. بينما بقي قائد الطائرة غريليي في قمرة.

الساعة ١٧ و١٦ دقيقة تلقى الكابتن X من الطائرة نبأ إقلاعها الساعة ١٧ و١٤ دقيقة. وطلبها تعليمات جديدة. الساعة ١٧ و١٨ دقيقة تلقى مركز المراقبة أمراً من سيغي رئيس عمليات شركة الطيران، بعودة الطائرة إلى بالما وانتظار تعليمات جديدة. ولكن الكابتن X لم يبلغ، وإن زعم أنه سيفعل ذلك بنفسه. الساعة ١٧ و٢٥ دقيقة تلقى أمر قائد طيران المغرب بإعطاء الطائرة الأمر بالنزول في الجزائر.

الساعة ١٨ أنبأت الطائرة أنها ستصل تونس الساعة ٢١ و٢٥ دقيقة. وكانت هذه البرقية أشبه بصفعة للعسكريين في الجزائر. ومنذ تلك اللحظة تولى برج المراقبة في مطار «البيت الأبيض في الجزائر» الحوار مع الطائرة.

الجزائر: ستحطون في الجزائر.

الطائرة: باسم من تتكلم؟

الجزائر: باسم الحكومة الفرنسية.

الطائرة: نطلب توضيحات.

الجزائر: باسم الحكومة الفرنسية، وبأمر السيد لأكوست وزير الجزائر.

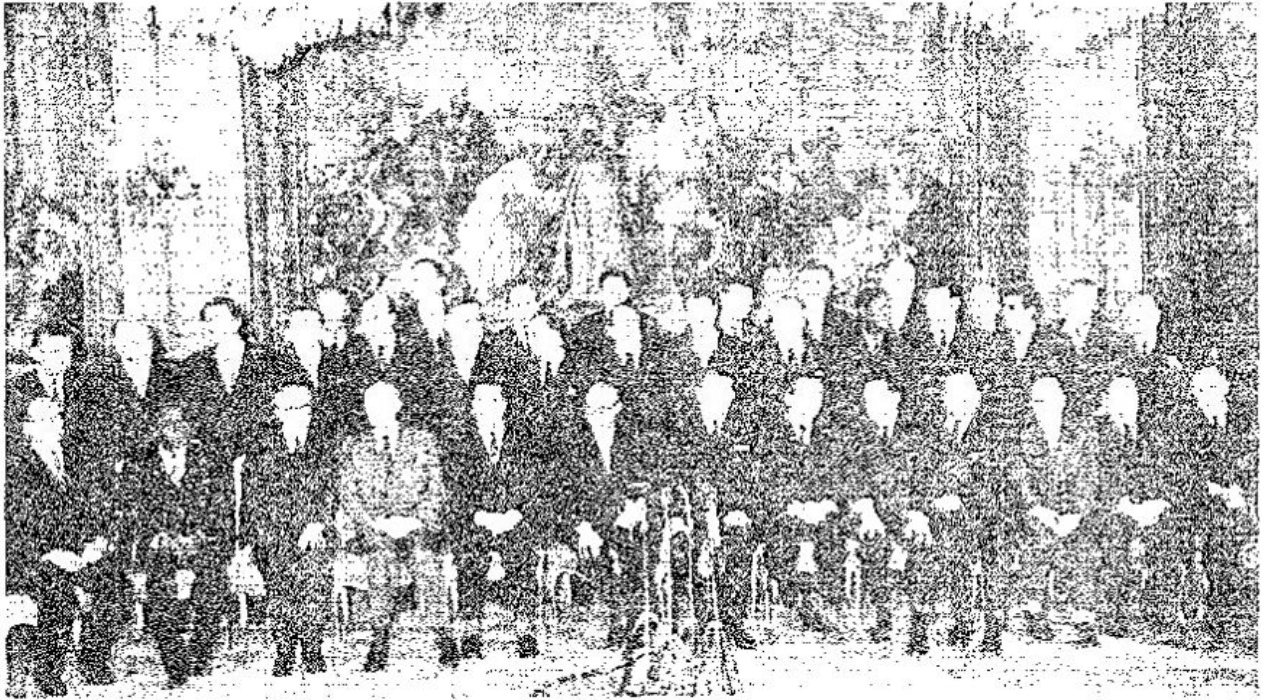
الطائرة: نحن تابعون لشركة أجنبية. وأوامركم لا تعيننا.

الجزائر: نريد العصاة.

الساعة ١٨ أعلمت الطائرة المراقبة في المغرب أنها تلقت من الجزائر الأمر التالي: «إنزلوا — وقف — الوزير المقيم يغطيك».

الطاقم مطوق

في الوقت ذلك، بدأ الشعور في الجزائر بخسارة الموقف. لقد صممت الطائرة ولم تعد تجيب على الاتصالات. ثم قطع الصمت الساعة



□ وزارة غي موي ومعظمها من الاشتراكيين، إبان الثورة الجزائرية

الأبيض».

مرت طائرة مطاردة قرب D.C.3 قال القائد:
لا تترددوا أيها الشجعان، وفي هذا الوقت كانت
المضيقة تفتح باب القمرة وتتجول بين الركاب.
سألها بن بلا، الذي كان وحده مستيقظاً: أية
طريق نسلك؟

— ربما كنا نتخذ اقصر طريق.

— لن نطير فوق الجزائر؟

— لا، ولكننا اتخذنا طريقاً مباشراً.

في هذا الوقت تلقت طائرة «ميسترال» بضرب
المحرك الأيمن من D.C.3 إذا حاول قائدها
الانحراف بها.

في هذا الوقت تم الاتصال بروبير لاكوست
الوزير المقيم. فاستهول الأمر. فقيل له:

— ما زال في الوقت متسع للسماح للطائرة
بالاتجاه إلى تونس.

— ستكلفني القضية الكثير. ولكن قيادة
«التمرد» على الطائرة، وهم يطيرون فوق الجزائر،
ولا أستطيع إلا أن أعتقلهم.

أهذه تونس

أرسل طاقم D.C.3 البرقية التالية: «كل شيء

١٩. طلبت من الجزائر الرجوع إلى المغرب. وكان
الجواب: «تعالوا إلى الجزائر. أمر السلطة أن
تحطوا في الجزائر. نكرر: أعطيناكم الأمر،
أعطيناكم الأمر».

الساعة ١٩ و ٣٠ دقيقة طلبت الطائرة ثانية
العودة إلى مراكش.

الجزائر: لا تعودوا إلى مراكش. تعالوا وحطوا
في الجزائر. يغطيكم الوزير.

الطائرة: وعائلتنا في المغرب؟

الجزائر: سنعني بالأمر. سننقل عائلاتكم إلى
محل أمين.

الطائرة: وإذا كان الثوار مسلحين.

الجزائر: تثبتوا من ذلك!

الطائرة: وإذا علموا أننا فوق الجزائر
فوضعوا السلاح فوق رؤوسنا؟

الجزائر: ستقلع طائرات المطاردة وهكذا
يكون لديكم العذر بالنزول في الجزائر.

يكتب روني روسيل الذي كان ذلك الوقت في
مركز مراقبة الجزائر النطقي (الطيران المدني):
«أعطي الأمر للطائرة بالنزول في مطار البيت
الأبيض في الجزائر. ولكن الطائرة قامت بعدة
دورات حتى اطمأن قادتها إلى أن عائلاتهم
أصبحت في مأمن، فقرروا النزول في مطار البسيت



١٠ بن بيللا يوم كان
في سجن بليدا.

القادة إلى فيلا «ليزوليفيه» — الزيتون —
حين علم السلطان محمد الخامس — وكان
بلغ تونس — بما حدث، اتصل برئيس
الجمهورية الفرنسية، وقال بصوت غاضب: «كان
القادة الجزائريون في حمايتي. وقد أسأتم إلى
ضيافتي. تعرف معنى الروح الإسلامية. إنها
قضية شرف. أقدم ابنائي عوضاً عن القادة».
صدم الرئيس الفرنسي صدمة قوية. وطرح
بعض الوزراء اقتراحاً بإطلاق القادة الخمسة.
ولكن رئيس الجمهورية قال: أترك الأمر لرئيس
الوزراء.

ورغم أن رئيس الوزراء كان منزعجاً، فإنه
قال: «أسف لتحويل طائرة بن بيللا عن مسارها،
كان ذلك عملاً غير رصين، وغير مسؤول. وكان
المفروض أن تطلب موافقة الحكومة عليه. مع
ذلك، وفي الطرف الحالي، وتجاه الرأي العام
الشعبي والبرلماني، فإننا لا نستطيع إطلاق
سراح السجناء. فلو فعلنا ذلك لسقطت الحكومة.
لقد حدث الخطأ ولكننا لا نطبق التراجع عنه.

على ما يرام. لم ينتبه القادة الجزائريون إلى
شيء. فهل اتخذتم الاحتياطات الأمنية».
— اتخذنا كل ما يلزم.

والواقع أن الاحتياطات على المطار كانت
شديدة. وكان فيه خمسة جنرالات بينهم لوريو.
وكان القادة الجزائريون يتطلعون من النوافذ
فيرون أنواراً شديدة في المطار. سأل أحدهم
المضيفة:

— أهذه تونس؟

— نعم. وسنحط خلال ربع ساعة.

وكانت اللوحة تشير إلى: «ضعوا الأحزمة».
وجاء صوت المضيفة: «الرجاء ألا يتحرك أحد من
مكانه قبل أن نبلغكم ذلك».

داخل القمرة كان كل شيء هادئاً، والباب
مغلق، والاتصال مستمر ببرج المراقبة. فجأة
أطفئت كل الأنوار، وحطت الطائرة، واندفع
الجند إلى الطائرة، وفي مقدمتهم الكولونيل أندريه
وببيده الرشاش، وهو يصيح: «إرفعوا أيديكم».
حاول بن بيللا أخذ مسدسه، ولكن رفاقه
قالوا له: «لا تترك لهم حجة لاغتيالك» واقتيد



والعالم

تصدر عن دار النشر العربية للدراسات والتوثيق في كل شهرين

صاحبها ورئيس تحريرها : فاروق البير

قسم التوثيق والأبحاث : شذا عدرة

الانتاج : مطبعة المتوسط ش.م.م.

ثمن القنصلية		سوريا	
لبنان	٧٥٠ ل	تونس	٣٥ ل
العراق	١ دينار	الكويت	١ دينار
المستعمورية	١٠ ريال	الإمارات	١٠ درهم
الأردن	٨٠٠ فلس	قطر	١٠ ريال
البحرين	١ دينار	بريطانيا	١٠ جنيه
مسقط	١٠٠٠ ميرة	ليبيا	١ دينار
صنعاء	١٠ ريال	عصر	١ جنيه

(بما فيها أجور البريد الجوي)

٥. للمؤسسات والدوائر الحكومية ٢٥٠ ل.ق.لار

٧٥ دولاراً

● 外務省 外務省 外務省

● اشتران تسجیسی

.....

سنة ١٦٠٠ بنسب الخلفاء - الخلفاء

EDITED BY FARUK BARBIR

MAGAZINE PUBLISHED FROM SADATE ST.

BEIRUT, LEBANON

ANNUAL SUBSCRIPTION: \$100 (INCLUDING \$25 FOR

ADDITIONAL AIR MAIL CHARGES)

MAIL ALL COMMUNICATIONS.

INCLUDING SUBSCRIPTIONS TO:
"HISTORY OF THE ARABS AND THE WORLD"

ملاحظات جغرافية

٢ د. نقولا زيادة

۱۴ حسان حلاق

٢٧ د. لطفى المعوشي

وليام شكسپير (۱۵۶۴ - ۱۶۱۶)

٢٧ الياس فياض طراد

المهندس د. محمود فيصل الرفاعي

اختطاف بن میلہ ورفاقہ

٥٢ تَرْجُمة. د. رِیاضُ العالی

الخطاب مع أهل مدن إيرانية

اعداد: شذا عدرة

مدیفة بیر السبع

مدیفة بر السبع

اعداد: قسم التوثيق والأبحاث ٦٥

شهادات من الخارج ٧٤

٧٦ فهرست العام للسنة العاشرة (١٩٨٨)

٨: مدينة من المدن

صوره من الحاصي

